

LECON N° 22

GESTION DE LA CHECKLIST SOL/VOL

RADIOCOMMUNICATION SOUS CONTRÔLE

V3 BRS

Ce que tu vas apprendre	Utiliser une checklist au sol et en vol (écrite ou mentale) dans toutes les étapes clefs du vol afin d'assurer les actions vitales ; communiquer dans les espaces contrôlés, écouter un ATIS	Année	Item
		2	22
Les mots-clefs à retenir	Checklist - clearance - collationner - ATIS	Ce que tu dois faire	
Ce que tu dois réviser	A.C.H.E.V.E.R., radiocommunication dans le tour de piste	Briefings 16 & 20	

A) GESTION DE LA CHECKLIST

Préambule : A toute étape où cela sera matériellement possible, une checklist écrite (papier, électronique...) est préférable et fortement recommandée, en sus de la checklist mentale. Cependant, dans la pratique en aviation légère et notamment en mono-pilote, la checklist écrite est réservée aux étapes au sol et est privilégiée lors d'un premier vol.

1) Au parking

Dès l'installation à bord, directement après la pré-vol. Cette checklist écrite, propre à chaque appareil et le plus souvent établie par le constructeur, vise à :

- vérifier la préparation du poste de pilotage avant mise en route (sièges, ceintures, bagages)
- sécuriser le démarrage moteur (pour lui-même et pour l'environnement de l'appareil)
- vérifier, ajuster et surveiller les paramètres des instruments (de vol et du moteur)
- tester les moyens de communication interne (intercom, casques) et externe (radio, transpondeur)
- enregistrer les paramètres temporels (horamètre, chronomètre, heure)
- confirmer les options choisies (taxi, piste, quantité de carburant)

→ Elle est fréquemment réalisée pendant la chauffe moteur et permet ainsi de prendre le temps nécessaire.

Conseils :

Elle peut être remplacée par l' «A.C.H.E.V.E.R » mentale, notamment entre deux vols successifs (cf. briefing 20)

2) Au roulage

Cette phase permet la vérification du bon fonctionnement du palonnier asservi à la direction et consécutivement de la bille, du compas, des freins.

3) Au point d'attente

Avant de pénétrer sur la piste, cette phase de la checklist écrite permet de vérifier :

- le jeu et fonctionnement normaux des commandes en roulis et tangage
- le jeu et fonctionnement normaux des volets et de leur positionnement pour le décollage
- le fonctionnement et la position du (des) compensateurs
- la température moteur, le fonctionnement des magnétos et du ralenti sans calage conjointement à l'efficacité du freins, éventuellement de la réchauffe carburateurs
- l'arrivée normale (pression d'essence) et la quantité de carburant (autonomie de vol convertie en temps), l'allumage de la pompe carburant (si équipé, appareil à ailes basses)
- les procédures de sécurité (en cas de panne au décollage, armement du parachute)
- la clearance (visuelle ou contrôlée) pour s'engager sur la piste

4) A l'alignement

Lorsque l'appareil est aligné prêt à décoller, il est important de vérifier :

- la coupure du starter (risque d'étouffement moteur)
- la coupure de la réchauffe carburateurs
- la position visuelle des volets
- l'indication correcte du compas (QFU)
- la double alimentation électrique (magnéros on)
- la clairance (visuelle ou contrôlée) pour décoller

-> A ce stade, la checklist écrite est rangée et la checklist mentale lui succède.

5) En montée initiale

Dès les 300 ft sol (altitude de sécurité) atteints :

- rentrer les volets
- rentrer le train et verouillage (si équipé)
- pompe carburant coupée (si équipé)
- phares éteints (si équipé)
- vérifier les paramètres moteur (température et pression d'huile, régime, alternateur)
- appel radio

6) En vent arrière

- réduction de puissance et prise d'incidence pour chercher l'arc blanc ($IAS < VFE$)
- sortir un cran de volets
- activer la pompe carburant (si équipé)
- sortir le train et confirmer le verrouillage (si équipé)
- appel radio

7) En approche finale

Lorsque axe, plan et vitesse sont acquis durant l'approche finale, et au plus tard à 300 ft sol :

- volets sortis (selon configuration ad hoc)
- train sorti (si équipé)
- pompe carburant allumée (si équipé)
- allumer les phares (si équipé)
- vérifier la coupure de la réchauffe carburateurs
- vérifier les paramètres moteur
- appel radio

8) Au sol et au parking

Tant que l'appareil est en mouvement, la checklist restera mentale et confirmera :

- la rentrée des volets
- la coupure de la pompe carburant (si équipé)
- appel radio

Puis, au parking avec le frein de parc, sur la checklist écrite :

- appel radio
- désarmement du parachute
- réduction de la puissance, extinction du moteur
- fermeture de l'arrivée de carburant
- prise des paramètres temporels
- coupure de toutes les servitudes électriques

B) RADIOCOMMUNICATION SOUS CONTRÔLE

Objectif : Être autonome dans la communication extérieure radio avec un agent de la circulation aérienne pour obtenir une autorisation (clairance) avant chaque manœuvre, et la confirmer (collationnement), au départ et à l'arrivée sur un aérodrome / aéroport contrôlé.

Avant tout contact avec un agent d'un espace contrôlé de type CTR (aéroport), il convient d'écouter les informations essentielles actualisées sur la fréquence de l'**ATIS** (identifiées par une lettre, incluant à minima les vents, la visibilité, la température, la piste en service, le QNH).

Les étapes durant laquelle la demande de clairance suivi d'un collationnement seront réalisées sont :

1) Au parking

- **Identification**, après avoir écouté l'**ATIS** (ex. : Nantes sol de Delta Fox bonjour ; **Delta Fox, Nantes sol bonjour** ; Nantes sol de Fox Juliette Echo Delta Fox un XL8 au parking Alpha 3, 1 personne à bord, 3h d'autonomie, 7000 au transpondeur, pour un vol à destination de Cholet, avec l'information Delta, demande de mise en route ; **Delta Fox de Nantes sol, transpondeur 3710, QNH 1015, la 03 en service, mise en route approuvée, rappelez prêt à rouler** ; Nantes sol de Delta Fox, transpondeur 3710, QNH 1015, 03 en service, je mets en route et rappelle prêt au roulage)
- **Après mise en route** (Checklist terminée) (ex. : Nantes sol de Delta Fox je suis prêt à rouler ; **Delta Fox roulez pour le point d'attente Charlie par la voie Kilo 3, suivez un DR 400 et rappelez prêt au départ** ; Nantes sol de Delta Fox, autorisé au roulage pour le point d'attente Charlie par Kilo 3, je rappelle prêt au départ)

2) Au point d'attente

- **Au point d'attente** (checklist moteur effectuée) (ex. : Nantes sol de Delta Fox au point d'attente Charlie je suis prêt au départ ; **Delta Fox contactez Nantes tour sur 119,400** ; Nantes sol de Delta Fox sur 119,400 ; Nantes tour de Delta Fox, point d'attente Charlie, prêt au départ ; **Delta Fox de Nantes tour, alignez vous piste 03 et attendez** ; Nantes tour de Delta Fox autorisé alignement 03 et j'attends)

3) Au décollage

- **Aligné** (checklist alignement effectuée) (ex. : **Delta Fox, autorisé à décoller en 03, derniers vent du 60 pour 5 à 7kts, montez et maintenez 1000ft dans l'axe, rappelez établi** ; Nantes tour de Delta Fox je décolle 03 et je rappelle établi à 1000ft dans l'axe)
- **Altitude atteinte** (checklist montée initiale effectuée) (ex. : Nantes tour de Delta Fox, 1000ft dans l'axe ; **Delta Fox, prenez un cap un cinq zéro, montez à 2000ft, contactez Nantes approche sur 124,250** ; Nantes tour de Delta fox, cap 150, 2000ft, avec Nantes approche sur 124,350 ; **Delta Fox, négatif, Nantes approche sur unité deux quatre décimale deux cinq zéro** ; correction 124,250 Delta Fox)

4) En sortie de zone

- **Sortie de CTR/TMA** (ex.:Nantes approche de Delta Fox ; **Delta Fox prenez un cap unité six cinq, montez à 2500ft, rappelez passant Sierra Echo** ; Nantes approche de Delta Fox, cap 165, 2500ft, je rappelle Sierra Echo ; Nantes approche de Delta Fox, Verticale Sierra Echo pour passer avec l'info de vol ; **Delta Fox, transpondeur 7000, contactez Nantes info sur 120,125, au revoir** ; Nantes approche de Delta Fox, transpondeur 7000, avec Nantes info sur 120,125, au revoir)
- **Croisière en Espace Echo avec suivi de vol (SIV)** (ex. : Nantes info de Delta Fox bonjour ; **Delta Fox, Nantes infos, j'ai vos éléments, transpondeur 3725, QNH régional 1014, poursuivez à convenance, pas de trafic à vous signaler, rappelez en vue de Cholet** ; Nantes info de Delta Fox, transpondeur 3725, QNH 1014, je rappelle en vue de Cholet)

Et de la même manière avant d'entrer dans un espace contrôlé de classe Charlie ou Delta, au minimum 5 minutes avant de pénétrer, pour obtenir une clairance soit d'approche, soit de transit.