

## LECON N° 27 ORIENTATION - VIRAGES SUR 90, 180, 270 ET 360° SORTIE SUR REPERE

Version BRS 21-9

<b>Ce que tu vas apprendre</b>	Effectuer des changements de direction de trajectoire sol sur un nombre variable de quarts tournants, tout en assurant son orientation cardinale. Sortir sur un repère de manière précise.	<b>Année</b>	<b>Item</b>
		<b>3</b>	<b>27</b>
<b>Les mots-clefs à retenir</b>	<b>Orientation - Repère</b>	<b>Ce que tu dois faire</b>	
<b>Ce que tu dois réviser</b>	Virages à grande inclinaison, précision des trajectoires sol en virage	Briefings 18 & 19	

### A) ORIENTATION

Toutes les manœuvres en vol, et notamment les virages, modifient la trajectoire sol suivie par l'avion dans des proportions variant avec le vent, l'inclinaison, la rapidité de mise en œuvre, avec le risque d'aboutir à une perte d'orientation qui peut présenter des dangers particulièrement en basse hauteur.

Il est donc indispensable en permanence d'être en conscience de son orientation cardinale (Nord, Sud, Est, Ouest) actuelle et de mentaliser sa trajectoire air à la suite de manœuvres pour maintenir l'orientation.

### A) VIRAGE EN QUARTS TOURNANTS

Après avoir déterminé le nombre de quarts tournants requis pour suivre une trajectoire sol déterminée (un pour 90°, deux pour 180° etc...) et avant de débiter la manœuvre, il faut relever les éléments d'appréciation suivants :

- repère dans l'axe (préférer les repères d'importance proches de l'horizon tels que château d'eau, antenne, relief isolé, grande ville...),
- vent sur la trajectoire actuelle (dérive) et estimation sur la sortie de virage ainsi que les variations de vitesse sol,
- repère sur le quart tournant (90°) sur l'aile du côté du virage (préférer les repères à mi-distance de l'horizon plutôt bas pour une aile haute, plutôt haut pour une aile basse),
- tous les paramètres habituels avant une mise en virage (sécurité, symétrie...).

Puis débiter le virage avec une inclinaison égale ou supérieure à 30° compatible avec la pente.

### B) SORTIE SUR REPERE

- à l'apparition du repère dans le champ visuel de face, chercher un nouveau repère de quart tournant à 90° (ou, si sortie à 90° procéder à la sortie du virage comme indiqué ci-dessous)
- maintenir inclinaison, puissance, vitesse, symétrie,
- répéter ma manœuvre 2 ou 3 fois selon les besoins,
- dès l'apparition du repère final dans le champ visuel latéral, anticiper la sortie de virage en fonction de l'inclinaison et du vent estimé,
- doser la gestuelle de sortie en fonction de l'inclinaison et de manière à annuler l'inclinaison sur l'axe de visée du repère de sortie, corriger de la nouvelle dérive,
- sur les virages à 90, 270 et 360° le repère dans l'axe d'entrée doit se retrouver parfaitement placé sur l'aile ou dans l'axe.