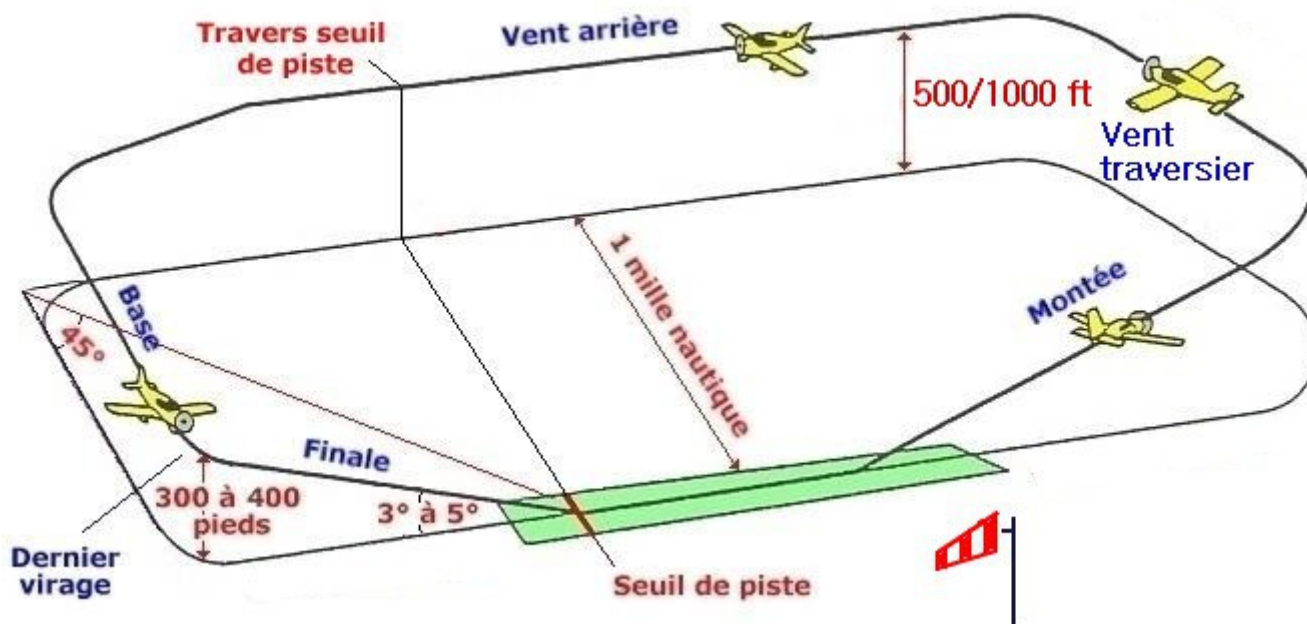


**LEÇON N° 12  
DECOUVERTE DU TOUR DE PISTE  
INTEGRATION**

**Objectif :** Connaître les caractéristiques et paramètres du tour de piste standard réalisé depuis le sol et la procédure d'intégration dans le tour de piste lors d'une arrivée.

**A) LE TOUR DE PISTE STANDARD**



**1) La Montée initiale**

**Déroulement :** Elle commence dès la fin du palier d'accélération, par la prise d'une assiette de montée (basique, standard, pente majorée). La vitesse doit être stabilisée à une valeur compatible avec la configuration de l'appareil (volets). Elle se termine à 300 ft sol par la checklist (volets rentrés, train rentré, paramètres moteur vérifiés, appel radio effectué).

**Conseils :**

- la pente affichée ne devra pas être plus forte que la pente de montée basique (capot sur l'horizon) sauf dans les cas de pente majorée ( $V_z$  max, pente max) requise par l'environnement
- La vitesse devra être stabilisée, notamment par une légère réduction de la puissance
- Main en permanence sur la manette des gaz

**2) La branche de vent traversier**

**Déroulement :** A l'issue de la montée initiale, amorcer un virage de 90° à 20° d'inclinaison jusqu'à l'altitude du tour de piste dans le sens du virage requis (main droite ou gauche à 500 ft ou 1000 ft selon le type de terrain, sauf indications contraires sur la carte d'aérodrome (VAC)).

**Conseils :**

- L'inclinaison ne devra pas dépasser les 20°
- surveiller les éventuels trafics en intégration en début de vent arrière

### 3) La branche de vent arrière

**Déroulement :** A l'issue de la branche de vent traversier, identifier les repères au sol déterminant la trajectoire de vent arrière, ou, à défaut, évaluer la distance de la piste pour choisir une trajectoire parallèle à la piste. Annoncer la position dans la vent arrière (début, milieu, fin) et ses intentions (atterrissage complet ou posé-décollé). Se mettre en vol d'attente et préparer la configuration de l'appareil (volets, train). A l'approche du repère de fin de vent arrière, ou, à défaut, après avoir volé 1 minute passé le travers du seuil de piste et lorsque le seuil de piste se situe à 45° dans le travers arrière de l'appareil, amorcer un virage à 90° et 20° d'inclinaison.

#### Conseils :

- Surveiller l'altitude constante
- Inclinaison maximum de 20° en configuration volets et train sortis et palier

### 4) L'étape de base

**Déroulement :** Tout en maintenant un palier à vitesse constante, commencer à estimer la trajectoire d'approche en prolongeant visuellement l'axe de piste. Annonce radio. A l'approche de cet axe imaginaire, effectuer le dernier virage à 90° et 15° d'inclinaison en palier ou descente amorcée.

#### Conseils :

- Surveiller les éventuels trafics en approche longue finale
- Le dernier virage devra être particulièrement surveillé et maîtrisé (inclinaison maximale de 15° en palier, 20° en descente), en symétrie et à vitesse constante
- Circuit visuel permanent seuil de piste - badin - bille

### 5) La finale

**Déroulement :** Rechercher et maintenir les paramètres axe - plan (3 à 5°) - vitesse. Configurer l'appareil en fonction du plan, du vent et de la longueur de piste (volets). Annonce radio. A l'altitude de décision de 100 ft sol, si l'un des paramètres n'est pas stabilisé la remise de gaz s'impose. A 50 ft sol, débiter l'arrondi.

#### Conseils :

- en fonction du point de toucher désiré, choisir un point de visée (aboutissement) situé environ 50m en amont
- en dessous de 100 ft, les ailes doivent être à l'horizontale, tout changement de trajectoire se fera au palonnier sans inclinaison et sur de faibles amplitudes

## B) L'INTEGRATION

**Déroulement :** A l'arrivée sur un aérodrome ou une piste ULM non contrôlée et en auto-information, s'annoncer minimum 2 min avant, se présenter à une altitude de 500 ft au dessus du circuit en verticale de la piste de telle manière à avoir une vue dégagée sur l'aire à signaux, la piste et la manche à air. Annoncer la verticale et l'intégration du tour de piste « XX ». Rejoindre le début de la vent arrière par l'extérieur du tour de piste et ne passer en descente qu'une fois franchie la trajectoire du circuit, en choisissant idéalement un virage côté pilote présentant une vue dégagée de la montée initiale et de la vent arrière.

#### Conseil :

- Surveiller étroitement tous les azimuths de provenance d'autres appareils en verticale.