

LEÇON N° 8
VIRAGE A FAIBLE INCLINAISON EN PALIER

Objectif : Passer d'une trajectoire rectiligne à une trajectoire circulaire.

Préambule :

- Le virage à faible inclinaison sera effectué en conditions normales de vol et d'autant plus en conditions dégradées
- L'inclinaison sera de 30° maximum
- Il se décomposera en 5 étapes bien distinctes

Déroulement : A partir d'une trajectoire rectiligne en palier standard, stabilisée et compensée

1) Sécurité avant la mise en virage

- Inspecter l'espace de virage
- Ramener les yeux droit devant
- confirmer la stabilité des paramètres par un Circuit Visuel Complet (Extérieur et Intérieur)

Conseils : Lors de l'inspection de l'espace de virage

- Découper l'espace de virage en plusieurs parties
- Fixer quelques secondes l'horizon avant de passer d'un « mini-espace » à un autre

2) Mise en Virage (Recherche de l'inclinaison)

- Conjuguer manche et palonniers, dans les sens du virage (Contrôle du Lacet Inverse)
- Une fois engagé dans le virage, ramener les palonniers au neutre (Evite le dérapage)
- L'inclinaison recherchée étant atteinte, stopper et bloquer le manche dans sa position
- Maintenir la «mouche» sur l'horizon

Conseils : Repérer la quantification de l'inclinaison en s'aidant de repères appareil (Ex: "mouche")

3) Stabilisation en virage

- Conserver l'inclinaison constante (Tendance à ramener le manche vers le neutre pour contrer le roulis induit par le roulis)
- Visualiser la vitesse de défilement de « la mouche » sur l'horizon (Cadence en virage)
- Le palier et l'inclinaison étant stabilisés, déclencher le Circuit Visuel Complet

Conseils :

- Lors de la conduite du virage, conserver les yeux droit devant, sur l'horizon
- Rester bien droit sur son siège et garder la tête dans l'axe du corps

4) Visualisation de la trajectoire sol

- Repérer au sol la trajectoire circulaire effectuée par l'appareil

Conseils :

- Repérer les repères sol au dessus desquelles passe l'appareil et en déduire la trajectoire circulaire sol suivie par l'appareil

5) Retour à l'inclinaison nulle

- Conjuguer manche et palonniers, dans le sens contraire du virage (Contrôle du Lacet Inverse)
- L'inclinaison nulle étant atteinte, ramener les commandes au neutre
- La trajectoire rectiligne en palier étant stabilisée, déclencher le Circuit Visuel Complet

Conseils :

- Lors du gestuel de retour à inclinaison nulle, tendance à légèrement pousser sur le manche pour éviter une sortie de virage en montée

Exercices :

- Effectuer des virages à gauche puis à droite, sur 360° d'angle au sol
- Enchaîner des virages, alternativement, à gauche puis à droite

Niveau d'Exigence :

- Assurer impérativement la sécurité
- Respecter la faible inclinaison
- Retour à une inclinaison nulle stabilisée
- Enchaînements souples et réguliers