

**LECON N° 35**  
**PRECISION D'ATERRISSAGE - ATERRISSAGE COURT**

**A) PRECISION D'ATERRISSAGE**

**OBJECTIF** : Maîtriser le point de posé du train principal.

**GESTION DE LA PRECISION D'ATERRISSAGE**

- A partir d'une pente d'approche finale sur un plan à 5%, sans vent, avec ou sans volet ( $V_i = 1,3V_s$ )
- Visualiser précisément sur la piste le point de posé des roues du train principal (point de précision d'atterrissage)
- Estimer la distance qui sera parcourue par l'appareil après l'arrondi (gaz réduits)
- Déterminer alors le point d'aboutissement au dessus duquel vous effectuerez l'arrondi
- Quelques mètres avant le point d'aboutissement, effectuer l'arrondi tout en réduisant les gaz
- Poser le train principal sur le point de précision d'atterrissage

**→ Conseils :**

- Visualiser régulièrement le point d'aboutissement
- Maintenir constant le plan d'approche de 5% par les corrections Assiette/Puissance ou Puissance/Assiette
- Maintenir constants Vitesse d'Approche et Variomètre
- Si vent effectif :
  - Majorer la Vitesse d'Approche de la moitié de la valeur du vent
  - Avancer d'autant, sur la piste, le point de précision d'atterrissage estimé sans vent
  - Vous aider si nécessaire de la puissance moteur pour atteindre le point de précision d'atterrissage
  - Si vent fort, sortir au maximum un cran de volets

**EXERCICE** : Poser en sécurité le train principal sur le point de précision choisi (marge de précision à +/- 10m).

## B) ATERRISSAGE COURT

**OBJECTIF :** Répondre à la contrainte de la piste courte, en effectuant un atterrissage de précision au seuil de piste, à la vitesse d'approche la plus faible possible.

### GESTION DE L'ATERRISSAGE COURT

A partir d'une pente d'approche finale sur un plan faible (1%), sans vent, tous volets sortis ( $V_i=1,1V_{s1}$ )

- Choisir le seuil de piste comme point de posé des roues du train principal (point de précision d'atterrissage)
- Choisir un point d'aboutissement au seuil de piste
- Réduire totalement les gaz et arrondir, quelques mètres avant le seuil de piste
- Poser le train principal sur le seuil de piste Conseils
- Visualiser régulièrement le point d'aboutissement-seuil de piste
- Maintenir constant le plan d'approche de 1% par les corrections Assiette/Puissance ou Puissance/Assiette
- Maintenir constants Vitesse d'approche et Variomètre (faible)
- Si vent effectif, majorer la Vitesse d'Approche de la moitié de la valeur du vent
- Si vent fort, sortir au maximum un cran de volets

**EXERCICE :** Poser en sécurité le train principal sur le seuil de piste (marge de précision à Seuil de piste/+10m).