

**LECON N° 34**  
**GLISSADE SUR AXE - PTS**

**A) GLISSADE SUR AXE**

**Objectif :** Augmenter le taux chute en conservant une vitesse d'approche constante pour rattraper un plan d'approche trop haut.

**MISE EN PLACE DE LA GLISSADE**

A partir d'une pente d'approche finale, face à la piste, l'appareil étant configuré « en lisse » et positionné au dessus du plan d'approche :

- Prendre un repère au loin du côté opposé au sens de la glissade choisie (voir ci-dessous)
- Afficher visuellement l'angle « d'attaque oblique » par un virage « sur place »
- Croiser les commandes, manche puis palonnier opposé (maintien de l'angle d'attaque oblique)
- Stabiliser la glissade (trajectoire sol, vitesse et taux de chute)

**→ Conseils :**

- - A partir d'une trajectoire en palier, il est toujours préférable d'afficher l'assiette à piquer avant de croiser les commandes
- Confirmer une incidence proche de zéro avant de croiser les commandes
- Visualiser en permanence l'angle « d'attaque oblique » et la trajectoire sol suivie par l'appareil
- Stabiliser la vitesse d'approche en agissant sur l'angle d'incidence
- Modifier la trajectoire sol et le taux de chute par le dosage manche/palonnier
- Limiter l'angle « d'attaque oblique » à une valeur raisonnable
- Surveiller le capot moteur (éviter la cadence inverse) - ne pas le laisser monter sur l'horizon
- Gestuelle aux pieds extrêmement souple

**SORTIE DE GLISSADE**

A partir d'une glissade sur axe stabilisée, face à la piste et dès que le plan d'approche est rattrapé et au plus tard à 300ft du sol :

- Réduire l'angle d'incidence en **poussant** sur le manche
- Annuler l'angle « d'attaque oblique » en ramenant les commandes (palonnier puis manche) au neutre
- Stabiliser les paramètres d'approche finale

→ Conseils :

- Si « cadence inverse », réduire immédiatement l'incidence en poussant sur le manche
- Gestuelle extrêmement souple
- Sortir de la glissade au plus tard à 300ft
- Sans vent, glissade côté pilote
- Avec vent, glissade côté vent

**EXERCICE :**

Effectuer une mise en et une sortie de glissade, en toute sécurité, en respectant impérativement les différentes étapes.

**B) PTS**

**Objectif :** Augmentation de la trajectoire sol parcourue en approche pour rattraper un plan d'approche.

**MISE EN PLACE DE LA PTS**

A partir d'une pente d'approche finale, face à la piste, l'appareil étant positionné au dessus du plan d'approche :

- S'installer sur un plan de descente (ou plan incliné) de 5%
- Visualiser le « cône d'évolution », à partir du point d'aboutissement du plan d'approche (Cône sous  $45^\circ$  de part et d'autre de l'axe de piste)
- Tout en évoluant à l'intérieur du cône d'évolution, effectuer une succession de virages « en lacets », de part et d'autre de l'axe de piste en le croisant perpendiculairement (sous  $90^\circ$ )
- Vitesse d'approche à 1,45Vs
- Sortir de la PTS et rejoindre l'axe de piste au plus tard à 300ft
- Vitesse d'approche à 1,3Vs

→ Conseils :

- A haute altitude, limiter les inclinaisons à  $45^\circ$
- A basse altitude, limiter les inclinaisons à  $30^\circ$

**EXERCICE :**

Effectuer une PTS en sécurité.