

LEÇON N° 5 SENS ET ORDRE DES ACTIONS

Objectif : *Mettre en application les effets primaires et les notions d'assiette, de pente de puissance et de vitesse associée pour effectuer des changements d'attitude en toute sécurité*

- **Pour passer d'un palier à une pente de montée :**
 - Le changement d'assiette par le braquage de la profondeur crée une augmentation de la traînée, puis l'apparition d'une pente de montée se traduit par une chute de la vitesse
 - Il faut donc préalablement à l'action sur le manche afficher une puissance plus forte, proportionnellement à la pente recherchée (ou au taux de montée cible) permettant de conserver une vitesse air stable ou légèrement augmentée
 - il existe donc une limite d'assiette au delà de laquelle la puissance maximum ne permet plus le maintien de la vitesse air
 -
- **Pour passer d'une pente de montée à un palier :**
 - La trajectoire de retour en palier s'accompagne d'une diminution (souvent imperceptible si la gestuelle est souple) temporaire de poids apparent, qui conduit à augmenter la vitesse air
 - Il est donc important pour conserver une vitesse air stable de réduire simultanément la puissance jusqu'au régime de palier tout en poussant sur le manche pour afficher l'assiette nulle
 -
- **Pour passer d'un palier à une pente de descente :**
 - La situation aérodynamique est identique au cas précédent, l'action est donc identique sauf que la puissance recherchée est le régime tout réduit
 -
- **Pour passer d'une pente de descente à un palier :**
 - Le changement d'assiette par le braquage de la profondeur crée une augmentation de la traînée, ainsi qu'une augmentation temporaire du poids apparent
 - Il faut donc préalablement à l'action sur le manche afficher une puissance de palier depuis un régime tout réduit et débuter l'action sur le manche lorsque ce régime est atteint et confirmé à l'oreille (d'autant plus rapidement que la pente était forte)
- **Exercices :**
 - A partir d'un palier stabilisé en vitesse de croisière, s'installer sur une pente de montée standard (capot sur l'horizon) après avoir affiché le régime confirmé à l'oreille
 - Assurer le circuit horizon - badin - bille (attention, des effets secondaires que nous ne travaillerons pas ici vont modifier notamment l'attitude en lacet de l'avion)
 - A partir d'une pente de montée standard, revenir à un palier à vitesse air constante
 - A partir d'un palier stabilisé en vitesse de croisière, s'installer sur une pente de descente standard (puissance tout réduit)
 - A partir d'une pente de descente standard, revenir à un palier à vitesse air constante