

LECON N° 21 PRECISION DES TRAJECTOIRES SOL EN VIRAGE

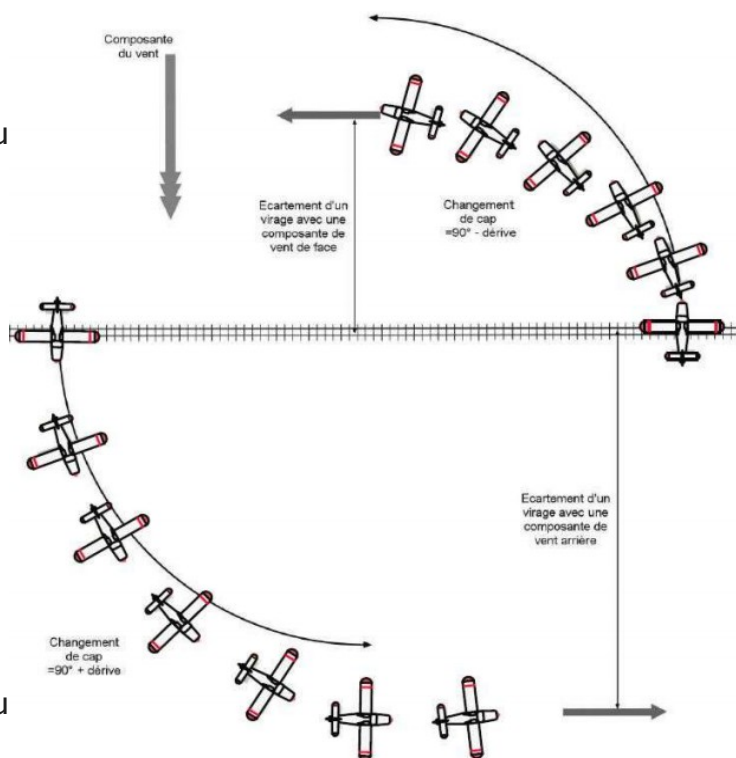
Objectif : Assurer une trajectoire en projection sur le sol définie en tenant compte des effets du vent et en adaptant l'entrée et la sortie de virage et l'inclinaison adéquates.

Définition :

- **Trajectoire sol :** projection verticale au sol de la trajectoire air. Lorsque la masse d'air se déplace (présence d'un vent atmosphérique), la trajectoire sol est différente de la trajectoire air, la dérive étant proportionnelle à la vitesse air (entre autres)

Principe :

- Lorsque le vent atmosphérique est de face (avant), la vitesse sol est inférieure à la vitesse air. Pour assurer une trajectoire sol en virage de 90° donnée :
 - la mise en virage devra être retardée
 - l'inclinaison devra être, au début du virage, proportionnellement de la vitesse du vent inférieure à celle nécessaire sans vent et égale à la fin du virage (donc augmenter l'inclinaison dans la deuxième moitié du virage)
 - anticiper la sortie de virage pour pré-afficher la dérive du vent.
- Lorsque le vent atmosphérique est de queue (arrière), la vitesse sol est supérieure à la vitesse air. Pour assurer une trajectoire sol en virage de 90° donnée :
 - la mise en virage devra être anticipée
 - l'inclinaison devra être, au début du virage, proportionnellement de la vitesse du vent supérieure à celle nécessaire sans vent et égale à la fin du virage (donc diminuer l'inclinaison dans la deuxième moitié du virage)
 - retarder la sortie de virage pour pré-afficher la dérive du vent.
- Lorsque le vent atmosphérique présente une composante frontale ou arrière et une composante latérale, il est nécessaire de tenir compte de ces deux composantes pour choisir l'inclinaison en début et en fin de virage. De plus, en sortie de virage, il faudra tenir compte de la dérive du vent permettant le maintien de la trajectoire sol (nez vers le vent).



Exercices :

Effectuer des virages à 90° successifs en verticale de la piste avec différentes configurations de vent.