

**LECON N° 18**  
**PROCEDURE BASIQUE EN CAS DE PANNE MOTEUR**  
**AU DECOLLAGE - LA REMISE DE GAZ**

**Objectif :** *Savoir gérer les événements indésirables se produisant lors du décollage ou lors de l'approche finale sur lesquels la réaction doit être instinctive et immédiate.*

**La panne au décollage :**

- Si la panne (totale ou partielle) survient lors de la mise en puissance jusqu'à la rotation, mettre immédiatement la manette des gaz à zéro et freiner fortement (en pompant pour les freins au manche) tout en maintenant l'axe de piste, couper les magnétos, appel radio « PAN PAN PAN au sol, piste XX indisponible ». Après l'immobilisation, la recherche de l'origine de la panne peut débuter (robinet d'essence, contact, démarrage, paramètres moteur...).
- Si la panne survient immédiatement après la rotation, action à piquer puis arrondi pour se reposer sur la piste restante, freinage maximum, couper les gaz et les magnétos. Idem ensuite. Si la longueur de piste est insuffisante pour s'arrêter, il est recommandé de réaliser dans les derniers mètres un brusque braquage au palonnier et au manche du côté le plus dégagé des bords de piste, souvent plus carrossable que le prolongement axial.
- Si la panne survient en montée initiale en dessous de l'altitude de sécurité (300ft sol), forte action à piquer et chercher une zone « vachable » à plus ou moins 30° gauche et droite (prendre une décision dans les 3 secondes et s'y tenir) et s'y poser aussi bien que possible avec une sortie des pleins volets juste avant l'arrondi. Ne jamais tenter de faire demi-tour vers la piste ni un redémarrage moteur! La gestion ensuite est identique à la panne en campagne (leçon n° 38).
- Si la panne survient au-dessus de l'altitude de sécurité, rechercher la vitesse de finesse max et réaliser un circuit adapté au vol plané (PTE, PTU, PTL : voir leçon n° 33).

**La remise de gaz :**

- En courte finale, à l'arrondi ou au toucher, en cas de danger immédiat (obstacle, piste occupée, ordre d'un contrôleur...) ou d'approche non stabilisée (sur et sous-vitesse, perte de l'axe, rabattants...) effectuer instantanément une remise de gaz en affichant conjointement la pleine puissance moteur (franche poussée de la manette jusqu'en butée), une correction gyroscopique au palonnier et une assiette à cabrer capot au dessus de l'horizon, sans palier, les ailes à l'horizontale, tout en maintenant le regard sur l'anémomètre et une vitesse au minimum de 80km/h, quelle que soit la configuration de l'avion (volets) et annoncer à la radio « remise de gaz ».
- Une fois le danger écarté, reprendre une pente de montée standard et reconfigurer l'avion lorsque l'altitude de sécurité est atteinte, puis poursuivre le circuit pour se présenter à nouveau.