

LECON N° 31
INTEGRATION DANS LE TOUR DE PISTE
DIFFERENTES CONFIGURATIONS

→ **Prérequis :**

- Avoir étudié la carte VAC de l'aérodrome de destination
- Avoir communiqué son arrivée au plus tard 2 minutes avant la verticale (information de provenance, altitude visée, temps de report)
- Si aérodrome contrôlé, se conformer aux instructions de la tour qui doit être contactée sur la fréquence « approche ». S'attendre à devoir rejoindre directement une branche avancée du tour de piste (base, finale)
- Si aérodrome non contrôlé avec AFIS, prendre l'information de la tour et s'y conformer préférentiellement, mais la décision effective du commandant de bord prime et doit être communiquée, cf ci-avant ou ci-après pour la suite
- Si aérodrome non contrôlé en auto-information, rejoindre la verticale des installations à l'altitude du tour de piste publiée + 500ft mini, en veillant à garder le visuel de l'aire à signaux et de la manche à air sur sa gauche, à une vitesse inférieure à celle de croisière
- En verticale établie, prendre les informations de consignes et vent, le trafic sol et l'état de la piste, déterminer le QFU et si vent plein travers le QFU préférentiel publié ou déterminé selon les obstacles visibles mais avant-tout conforme aux appareils en tour de piste ; message radio de situation et d'intention (verticale, intégration en XX main gauche/droite)
- A tout moment assurer une surveillance panoramique pour déceler les appareils en vol (verticale en provenance de tous azimuts, en tour de piste, en sortie de circuit)
- L'intégration se fait exclusivement par l'extérieur du circuit et au début de la branche de vent arrière
- Visualiser l'orientation et la situation du tour de piste :
 - Si face à l'avion : l'intégration se fera par une boucle suivi d'une parallèle à la piste vers le contre-QFU puis un croisement de l'axe et d'un éloignement à altitude constante suivi d'une demi-boucle en « chaussette » rejoignant en descente vers l'altitude du tour de piste le début de vent arrière
 - Si dos à l'avion : l'intégration se fera par une parallèle à l'axe de piste en direction du contre-QFU puis après avoir croisé l'axe de piste à altitude constante rejoindre par une demi-boucle en descente vers l'altitude du tour de piste le début de la vent arrière en conservant en permanence un visuel sur la montée initiale et les appareils en tour de piste qui ont priorité

