

# LEXIQUE SIMULATEUR MODULE BASIQUE

Ce lexique reprend les termes utilisés dans les leçons sur simulateur de vol et en vol réel dont la connaissance exhaustive est rigoureusement indispensable.

## Leçon n° 1 : Installation à bord et démarrage

- **Manche** : Levier permettant d'agir sur la gouverne de profondeur et les ailerons
- **Palonnier** : Pédalier permettant d'agir sur la gouverne de direction et la roulette de nez
- **Manette des gaz** : Levier permettant d'agir sur la puissance du moteur
- **Tableau de bord** : Panneau face au pilote regroupant les instruments de bord
- **Instruments** : Indicateurs de données analogiques ou numériques relatives à la situation de l'avion durant son évolution
- **Capot** : Partie visible du carénage moteur depuis la cabine de pilotage
- **Cockpit** : Ou **cabine de pilotage**, partie de la cellule où prend place le pilote
- **Contacteur** : Ou **switch**, commande du tableau de bord à généralement deux positions permettant d'activer ou de désactiver une fonction
- **Magnéto** : Commande d'alimentation électrique des bougies du moteur, toujours doublée
- **Alternateur** : Élément du moteur permettant de produire de l'électricité
- **Batterie** : Alimentation électrique autonome permettant de délivrer de l'électricité lorsque le moteur ne tourne pas
- **Avionique** : Commande d'alimentation électrique des instruments de bord
- **Réservoir** : Partie de l'avion où est stocké le carburant alimentant le moteur, complété d'un robinet et d'un sélecteur s'il y en a deux
- **Anémomètre** : Ou **badin**, instrument indiquant la vitesse de déplacement de l'avion dans l'air
- **Altimètre** : Instrument indiquant la hauteur ou l'altitude d'un avion
- **Variomètre** : Instrument indiquant la variation d'altitude, c'est à dire la montée ou la descente d'un avion
- **Compte-tours** : Instrument indiquant la puissance affichée du moteur
- **Bille** : Instrument indiquant la symétrie de déplacement de l'avion
- **Mouche** : Dessin réalisé sur l'écran ou sur le pare-brise servant de repère de position dans le plan vertical
- **Horizon** : Ligne naturelle située à l'infini servant de repère d'inclinaison et de position dans le plan vertical
- **Roulis** : Axe de mouvement donnant l'inclinaison gauche ou droite du plan des ailes d'un avion
- **Tangage** : Axe de mouvement vertical donnant l'assiette positive (à cabrer) ou négative (à piquer) de l'avion
- **Lacet** : Axe de mouvement latéral gauche ou droit d'un avion matérialisé par un déplacement d'un repère situé sur l'horizon
- **Assiette** : Position d'un avion dans le plan vertical, matérialisée par la position de l'horizon dans le champ de face du pilote par rapport à un repère (mouche), ou encore angle formé entre l'axe longitudinal de l'avion et l'horizontale
- **Piquer** : Assiette négative indiquant une descente de l'avion
- **Cabrer** : Assiette positive indiquant soit une montée de l'avion, soit une incidence (cf. leçon future)
- **Compensateur** : (de profondeur) ou **trim**, levier de commande du point neutre de manche en tangage