

Ce lexique reprend les termes utilisés dans les leçons sur simulateur de vol et en vol réel dont la connaissance exhaustive est rigoureusement indispensable.

Leçons n° 15 et 16 : Atterrissage basique

- **Dernier virage** : virage à 90° entre l'étape de base et la finale, débutant l'approche, généralement en descente
- **Plan** : axe rectiligne imaginaire reliant l'avion en approche finale au point d'aboutissement faisant un angle donné avec l'horizontale (de faible à moyen et fort)
- **Axe** : alignement visuel durable avec la ligne médiane de la piste
- **Vitesse d'approche** : ou V_a , vitesse de sécurité égale à 130% de la V_{so} , vitesse de décrochage, et permettant la tenue d'un plan
- **Point d'aboutissement** : ou **point de visée**, repère visuel normalement immobile, terminant le plan d'approche situé à proximité du seuil de piste
- **Longue finale** : première partie de l'approche jusqu'à 300ft du sol
- **Courte finale** : deuxième partie de l'approche en dessous de 300ft, et avant l'arrondi
- **Arrondi** : modification d'assiette permettant un toucher de la piste à faible vitesse verticale et sur le train principal
- **Toucher** : moment où le train principal touche la piste, indication de volonté et action d'interrompre l'atterrissage et de redécoller, ou **touch**
- **Posé** : moment où l'ensemble du train touche la piste
- **Complet** : indication de volonté de ne pas effectuer de toucher-décoller ou touch
- **Roulage** : phase de freinage et de contrôle de l'axe central de la piste avant dégagement
- **Dégagement** : phase de transition lorsque le point d'attente est franchi et la piste rendue aux autres usagers

Leçon n° 17 : Gestion du vent de travers

- **Composante axiale** : vitesse du vent mesurée dans l'axe de la piste
- **Composante latérale** : vitesse du vent mesurée perpendiculaire à l'axe de piste et dont la valeur limite est donnée par le manuel de vol
- **Dérive** : modification de l'axe longitudinal de l'avion permettant le maintien d'une trajectoire sol en compensant le déplacement de la masse d'air
- **Décrabage** : annulation de la dérive par une action de rotation sur l'axe de lacet, permettant de confondre l'axe longitudinal de l'avion avec celui de la piste et réalisée juste avant le toucher